



# भारत का राजपत्र

# The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4

PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

१३ जनवरी १९९९

दिल्ली

सं ४ ]

No. 4]

नई दिल्ली, बुधवार, जनवरी 13, 1999/पौष 23, 1920

NEW DELHI, WEDNESDAY, JANUARY 13, 1999/PAUSA 23, 1920

महापत्रन प्रशुल्क प्राधिकरण

अधिसूचना

नई दिल्ली, 13 जनवरी, 1999

सं० टी ए एम पी/२/९७-एम बी पी टी.—प्राधिकरण ने मिश्रित नैकर्षण (टोबेज) और मार्ग प्रदर्शन (पायलटीज) प्रभारों के संशोधन के लिए मुम्बई पतन न्यास (एम बी पी टी) के प्रस्ताव के सम्बन्ध में २७ अक्टूबर, ९८ को एक आदेश पारित किया है। आदेश पारित करते समय यह बताया गया था कि एम बी पी टी अधिसूचना के लिए मदों की एक संशोधित विस्तृत सूची भेजेगा। तदनुसार आदेश से सम्बन्धित एक संशोधित सूची भारत के राजपत्र, असाधारण, भाग III, खंड 4 में प्रकाशन के लिए संलग्न है। यह विस्तृत सूची केवल सभी सम्बन्धित व्यक्तियों की सुविधा और सहज संदर्भ के लिए प्रकाशित की जा रही है। अन्यथा, सभी वस्तुनिष्ठ प्रयोजनों के लिए पहली अधिसूचना लागू रहेगी।

## १. लघु शीर्षक और ग्राम्य :

- (१) इस आदेश का नाम मुम्बई मार्ग प्रदर्शन, टग सहायता, कर्बण, लंगर डालना और अन्य सेवाएं शुल्क आदेश, १९९८ है।
- (२) यह ३० दिसम्बर, १९९८ से लागू होगा।

## २. परिभाषा :

- (i) इस आदेश में “पतन” का अभिप्राय मुम्बई पतन से है।
- (ii) (क) “तटगामी जलयान” का अभिप्राय भारत में किसी पतन अथवा स्थान से भारत संघ के भीतर किसी अन्य पतन अथवा स्थान तक यात्रियों अथवा माल के समुद्र द्वारा परिवहन में कार्यरत जलयान से है। ऐसे जलयानों में तटरक्षक/भारतीय नौसेना के जलयान शामिल हैं।
- (ख) “विदेशगामी जलयान” का अभिप्राय भारत में किसी पतन अथवा स्थान से भारत संघ के बाहर किसी पतन अथवा स्थान तक समुद्री मार्ग से यात्रियों अथवा माल का परिवहन करने में कार्यरत किसी जलयान से है।
- (ग) (i) सामान्य व्यापार लाइसेंस वाला भारतीय ध्वज का कोई विदेशगामी जलयान सीधाशुल्क परिवर्तन आदेश के आधार पर तटीय यात्रा जलयान में परिवर्तित हो सकता है।
- (ii) विदेशी ध्वज का विदेशगामी जलयान नौवहन महा निदेशक द्वारा जारी तटीय यात्रा लाइसेंस के आधार पर तटीय यात्रा जलयान में परिवर्तित हो सकता है।
- (iii) विदेश व्यापार से तटीय व्यापार में परिवर्तन के मामले में तटीय दरें जलयान द्वारा तटीय कारों का लदान आरम्भ करने से जलयान द्वारा तटीय कारों की उत्तराई पूरी होने तक लागू रहेंगी।
- (घ) नौवहन महानिदेशक से तटीय लाइसेंस प्राप्त विनियुक्त भारतीय तटीय जलयानों से तटीय दरों पर वर्ध भाड़ा प्रभार वसूल किए जाएंगे।

3. पायलटिज, टग सहायता नौकर्षण और अन्य सेवाओं के लिए शुल्क और प्रभार नीचे की तालिकाओं 1 से 14 तक में यथा विनिर्दिष्ट होंगे :—
- (i) सरकारी जलयानों अथवा सरकार द्वारा भाड़े पर लिए गए जलयानों और तटरक्षक से सम्बन्धित जलयानों सहित परन्तु (क) जशाहर द्वीप अथवा पीर पाँड सक आने-जाने वाले जलयानों/टैंकरों (ख) नौसेना जलयानों के स्वप में जलावतरित भारतीय और विदेशी जलयानों को छोड़कर जलयानों के सकल रजिस्टर्ड टनभार पर पायलटिज, टग सहायता नौकर्षण आदि के लिए शुल्क और प्रभार नीचे तालिका में यथा विनिर्दिष्ट होंगे :—

### तालिका-1

संचलनों का स्वरूप	प्रति जी आर टी द्र	
	लटगामी विदेशगामी	
	रु० अमरीकी सेंट	
(1)	(2)	(3)
(क) मुख्य इंजिनों द्वारा दिक् परिवर्तनीय जलयानों के सम्बन्ध में :		
1. (क) टग की सहायता से समुद्र से गोदी और गोदी से समुद्र तक	3.85	26.4
(ख) टग की सहायता के बाहर समुद्र से गोदी और गोदी से समुद्र तक	3.50	24
2. (क) टग की सहायता से समुद्र से धारा और धारा से समुद्र तक	3.50	24
(ख) टग की सहायता के बाहर समुद्र से धारा और धारा से समुद्र तक	0.61	4.4
3. धारा से गोदी और गोदी से धारा तक (गोदी में नौसेना गादी, मझगांव गोदी, दारुखाना, बंदर आदि शामिल हैं)—		
(i) टग की सहायता के बिना जलयानों के संचलन के लिए	0.61	4.4
(ii) 251 सहायता से जलयानों के संचलन के लिए	3.69	25.3
4. (क) टग की सहायता से एक पत्तन न्यास की गोदी से दूसरे पत्तन न्यास की गोदी तक	1.76	12.1
(ख) टग की सहायता के बिना एक पत्तन न्यास की गोदी से दूसरे पत्तन न्यास की गोदी तक	1.10	8
(ग) टग की सहायता से पत्तन न्यास गोदी से नौसेना गोदी अथवा मझगांव गोदी अथवा दारुखाना अथवा बंदरों तक अथवा इसके विपरीत	1.80	13
(घ) टग की सहायता के बाहर पत्तन न्यास गोदी से नौसेना गोदी अथवा मझगांव गोदी अथवा दारुखाना अथवा बंदरों तक अथवा इसके विपरीत	0.35	3
5. (क) धारा से धारा तक (टग की सहायता के बाहर)	0.22	2.20
(ख) धारा से धारा तक (टग की सहायता से)	1.80	13
6. टग की सहायता से गोदी से जशाहर द्वीप/पीर पाँड तक अथवा इसके विपरीत	2.53	17.60
(क) मुख्य इंजिनों के बाहर चालन करने वाले जलयानों के सम्बन्ध में उक्त "क" के अनुसार प्रभारों के अतिरिक्त निम्नलिखित संचलनों के लिए नौकर्षण प्रभार देय होंगे		
1. गोदी प्रवेश से किसी लंगर स्थल/बथ तक अथवा किसी एक लंगर स्थल से मुम्बई फ्लोटिंग लाइट तक संकरक (लंगर स्थल की "ए" लाइन) के दक्षिण में हावर्ड में दूसरे लंगर स्थल तक अथवा इसके विपरीत	3.69	25.30
2. (क) संक राक के दक्षिण में एक लंगर बर्थ से संक राक के ऊपर में दूसरी लंगर बर्थ तक अथवा इसके विपरीत	1.76	12.10
(ख) संक राक के दक्षिण में एक लंगर बर्थ से संक राक के ऊपर में दूसरी लंगर बर्थ तक अथवा इसके विपरीत	1.76	12.10
3. गोदियों के अप्रोच चैनलों के जरिए किसी जलयान की सहायता अथवा कर्षण के लिए	1.54	11
(ग) जिस जलयान ने लंगर डाल दिए हों उसके नौबंध के लिए प्रति हावर्ड टग प्रभार	1.10	7.70
(घ) अपतटीय आपूर्ति जलयानों के संचलन के लिए प्रभार:		
(क) न्हावा शेवा तक आने-जाने वाले अपतटीय आपूर्ति जलयानों के संचलन जिनमें अधिकतम छह संचलन अर्थात् समुद्र से बार्ज बर्थ तक, बार्ज बर्थ से चैनल तक, चैनल से न्हावा शेवा और इसके विपरीत और समुद्र से गोदी और गोदी से समुद्र तक संचलन शामिल हैं, के लिए	3.08	20.90
(ख) प्रत्येक अतिरिक्त संचलन के लिए	0.61	4.40

## संचलनों का स्वरूप

प्रति जी आर टी दर  
तटगामी विदेशगामी  
रु० अमरीकी सेट

## (ङ) टगों और स्व-नोदित बाहरों के लिए

(क) समुद्र से गोदी और गोदी से समुद्र तक	1.16	8.80
(ख) समुद्र से धारा और धारा से समुद्र तक	0.77	5.50
(ग) धारा से गोदी और गोदी से धारा तक	0.77	5.50

नोट :—(1) उक्त मद क 1 से क 3 के सम्बन्ध में जहाँ जलयान ने (i) केवल धारा/गोदी में अन्दर की ओर प्रवेश किया हो, अथवा (ii) केवल गोदी/धारा से समुद्र तक बाहर की ओर गमन किया हो तो उपर्युक्त दर का आधा भाग वसूल किया जाएगा।

- (2) किसी अतिरिक्त संचलन के लिए अलग से प्रभार वसूल किए जाएंगे जौं उस संचलन के लिए निर्धारित प्रभारों के अनुसार होंगे।
  - (3) एम एफ एल/एम पी एल (नहावा शेखा क्रास लाइन) तक जाने वाले आपूर्ति जलयानों/टगों को पुष्टी पतन को छोड़ने वाले और समुद्र में जाने वाले जलयान समझा जाएगा और जलयान के आगले आगमन को नई यात्रा समझा जाएगा।
  - (4) आपूर्ति जलयानों के रूप में कार्यरत टगों को प्रभार लगाने के लिए आपूर्ति जलयान समझा जाएगा।
  - (5) पतन सीमाओं के बाहर धारा से अन्य पतनों तक चालन करने वाले जलयानों को समुद्र/एम एफ एल से धारा तक आगमन और धारा से एम एफ एल/समुद्र तक प्रस्थान समझा जाएगा।
- (ii) जवाहर द्वीप/पीर पाऊ तक आने-जाने वाले जलयानों/टैंकरों पर पायलटिंग, टग सहायता, नौकरीण आदि के लिए शुक्र और प्रभार निम्न तालिका II में यथा विवरित होंगे :—

## तालिका-II

संचलनों का स्वरूप	प्रति जी आर टी दर	तटगामी विदेशगामी	रु० अमरीकी डालर
(क) मुख्य इंजिनों से आसित टैंकरों के सम्बन्ध में :			
1. टग की सहायता से समुद्र/धारा से जवाहर द्वीप/पीर पाऊ तक और जवाहर द्वीप/पीर पाऊ से समुद्र/धारा तक	7.92	53.90	
2. (क) टग की सहायता के बिना समुद्र से धारा और धारा से समुद्र तक	0.61	4.40	
(ख) टग की सहायता से समुद्र से धारा और धारा से समुद्र तक	5.00	38	
3. जवाहर द्वीप/पीर पाऊ से गोदी तक अथवा इसके विपरीत, जवाहर द्वीप से पीर पाऊ तक अथवा इसके विपरीत	2.53	17.60	
4. (क) टग की सहायता के बाहर धारा से धारा तक	0.22	2.20	
(ख) टग की सहायता से धारा से धारा तक	2.30	17	
(ख) मुख्य इंजिनों के बिना आसित टैंकरों के सम्बन्ध में, प्रभार उपर्युक्त “क” के अनुसार प्रभारों के अतिरिक्त निम्नलिखित संचलनों के लिए नौकरीण प्रभार दें : होंगे।			
1. जवाहर द्वीप/पीर पाऊ से किसी नौबंध अथवा लंगर स्थल वर्थ तक अथवा संक राक (लंगर स्थलों की लाइन “ए”) के दक्षिण में एक लंगर स्थल से दूसरे लंगर स्थल तक अथवा इसके विपरीत	4.62	31.90	
2. जवाहर द्वीप/पीर पाऊ से किसी नौबंध अथवा लंगर स्थल वर्थ तक अथवा संक राक (लंगर स्थलों की लाइन “ए”) के उत्तर में हार्बर में एक लंगर स्थल से दूसरे लंगर स्थल तक अथवा इसके विपरीत	2.31	16.50	
(ग) जिस टैंकर ने लंगर डाल दिए हों, उसके नौबंध के लिए प्रति हार्बर टग प्रभार	1.16	8.80	

नोट :—उपर्युक्त मदों क 1 से क 3 के संबंध में जहाँ जलयान ने—

- (1) धारा/जवाहर द्वीप/पीर पाऊ में अन्दर की ओर प्रवेश किया हो, अथवा
- (2) धारा/जवाहर द्वीप/पीर पाऊ से समुद्र में बाहर की ओर गमन किया हो तो उपर्युक्त दर का आधा भाग वसूल किया जाएगा।

(iii) जहाजों/युद्धपोतों के संबंध में पायलटिज, टग सहायता और निकर्षण शुल्क और प्रभार तीव्र तालिका JV में यथा विविरित होंगे।

### तालिका III

जहाज/जलयान की श्रेणी	प्रति जलयान प्रभार	
	तटगामी रु.	विदेशगामी अमरीकी डालर
युद्धपोत, युद्ध क्रूजरों और एयरक्राफ्ट वाहक	66,000	3135
क्रूजर, मोनीटर	33,000	1567.50
छोटे युद्धपोत (स्लूप), विध्वंसक और अन्य युद्धपोत	16,500	783.75

- नोट:** (1) उपर्युक्त जलयान/जहाज जिनका नौसेना जलयानों के रूप में वर्गीकरण/जलावतरण नहीं किया गया हो, के संबंध में तालिका J के अनुसार प्रभार लगाए जाएंगे।
- (2) नौसेना के टगों, स्लॉपों, क्राफ्टों और अन्य नौकाओं के संबंध में तालिका I के अनुसार प्रभार लगाए जाएंगे।
- (3) उक्त प्रभार अन्दर/बाहर की ओर दोनों संचलनों के लिए हैं। अन्दर की ओर अथवा बाहर की ओर प्रवेश के एक ही संचलन के लिए उपर्युक्त प्रभारों का आधा भाग वसूल किया जाएगा।
- (iv) सभी जलयानों पर नौबंध शुल्क नीवे तालिका JV में यथा विविरित होगा।

### तालिका IV

जलयानों की	पहले 30 दिन		31वें दिन से 60वें दिन तक		61वें दिन से 90 वें दिन तक		90 दिन के बाद		
	रु.	अ. डा.	रु.	अ.डा.	रु.	अ.डा.	रु.	अ.डा.	
प्रति दिन अथवा उसके किसी भाग के लिए रु									
(1)	4,999 तक	423.5	29.15	629.10	43.45	847	57.75	1270.50	86.35
(2)	5,000 से 9,999	554.40	37.95	831.60	56.65	1101.10	74.80	1655.50	112.75
(3)	10,000 से 14,999	639.10	43.45	954.80	64.90	1270.50	86.35	1909.60	129.80
(4)	15,000 से 19,999	847	57.75	1270.50	86.35	1694	114.95	2541	172.70
(5)	20,000 से 24,999	1062.60	72.60	1586.20	107.80	2117.50	144.10	3180.10	216.15
(6)	25,000 से 29,999	1270.50	86.35	1909.60	129.80	2541	172.7	3811.50	259.05
(7)	30,000 और अधिक	1486.10	101.20	2233	151.80	2964.50	201.30	4450.60	302.50

**नोट :**—एक नौबंध स्थल पर किसी जलयान की अवधि की गणना के प्रयोजनार्थ

- (1) “दिन” का अभिप्राय किसी कलेंडर दिन से है, अर्थात् किसी दिन की अर्धरात्रि से शुरू होकर अगले दिन की अर्धरात्रि तक की अवधि।
- (2) 30 दिन की अवधि की गणना उस दिन की अर्धरात्रि से की जाएगी जिसको जलयान का नौबंध कार्य पूरा हो गया हो।
- (3) जिस दिन जलयान नौबंध से मुक्त किया गया हो, को नौबंध शुल्क लगाने की अवधि के प्रयोजनार्थ गणना में शामिल किया जाएगा।
- (v) बीच-धारा (दोहरा तटबंध) में कार्गो संबंधी कार्य करने के लिए अन्य जलयानों के साथ लगाने के लिए जलयानों/बजरों/नौकाओं से संबंधित प्रभार।

## तालिका V

	तटीय विदेशगामी	प्रति जी आर टी दर
	रु.	अ. सेट
(क) टग की सहायता से दोहरी बैंकिंग	2.50	17
(ख) टग की सहायता के बिना दोहरी बैंकिंग	1.75	12
(ग) माल उतारने आले/लदान करने वाले आधार जलयानों पर पड़ाव शुल्क-विदेशगामी जलयानों और तटीय जलयानों पर पड़ाव शुल्क कार्गो संबंधी कार्य के लिए धारा में लंगर डालने/स्थान ग्रहण करने के समय से क्रमशः 8 अमरीकी सेट और 2.50 रु. प्रति जी आर टी/प्रति दिन अथवा उसके किसी भाग के लिए, की दर पर लगाए जाएंगे। जिस अवधि के दौरान का कार्गो संबंधी कार्य न हो रहा हो, उसके लिए लंगर प्रभार लगाए जाएंगे। मुम्बई पतन न्यास की गोदियों/पियरों पर आने के लिए जलयान का ड्राव कम करने के लिए बीच धारा में माल उतारने जलयानों और ऐसे जलयानों पर भी पड़ाव शुल्क नहीं लगाए जाएंगे जिनका माल बजरों में उतारा जाए जिसे आद में गोदियों/बंदरों पर उतारना हो और जलयान आद में बर्थ पर लगाया जाए/उसका माल उतारा जाए।		

नोट : माल उतारने के प्रचालन के लिए लंगर स्प्लिट/धारा में जलयान/बजरे/नौका की अवधि की गणना के प्रयोजनार्थ—

(1) “दिन” का अभिप्राय कलेंडर के एक दिन से है अर्थात् किसी को अर्धरात्रि से शुरू होकर अगले दिन की अर्धरात्रि तक की अवधि।

## तालिका I से V तक के लिए नोट :

- (1) पूर्वीकत तालिकाओं में जी आर टी के अनुसार लगाए जाने वाले प्रभार न्यूनतम 1000 जी आर टी पर लगाए जाएंगे।
- (2) किसी अन्य बजरे अथवा बजरों के कर्वण में लगे किसी टग की पायलट लगाने के लिए टग कर्वित बजरे अथवा बजरों के समस्त सकल रजिस्टर्ड टनभार (जी आर टी) पर उक्त दरों पर प्रभार लगाए जाएंगे।
- (3) जो जलयान “तटगामी जलयानों” की परिभाषा में आते हों और जिनके लिए मुम्बई पतन के न्यासी बोर्ड द्वारा डाक हार्डर वाल पर नियमित बर्थों को प्रदान किया गया हो, और जब ऐसे जलयानों को उनके साइरेंस धारक मास्टरों द्वारा उनके बर्थों से खुले समुद्र तक अथवा इसके विपरीत पायलट किया जाए तो सर्व समावेशित दर बमूल नहीं की जाएंगी।
- (4) जलयानों के मास्टरों/मालिकों अथवा एजेंटों के अनुरोध पर पतन की सीमाओं के भीतर परन्तु पायलट स्टेशन के बाहर किसी जलयान को रोकने के लिए तटगामी/विदेशगामी जलयानों के संबंध में 1870 रु./89.10 अमरीकी डालर का मिश्रित प्रभार लगाया जाएगा।
- (5) एक ही गोदी में मुख्य इंजिन से अथवा मुख्य इंजिन के बिना चैनल करने वाले अथवा टग की सहायता से/के बिना एक बर्थ से दूसरी बर्थ अथवा बर्थ से शुष्क गोदी तक अथवा इसके विपरीत स्थानांतरण करने वाले जलयानों को निशुल्क अनुमति होगी। इसी प्रकार जवाहर द्वीप में एक बर्थ से दूसरी बर्थ पर स्थानांतरण करने वाले जलयानों को भी तालिका 11 के 3 के उल्लेख को छोड़कर निशुल्क अनुमति होगी।
- (6) उक्त तालिकाओं में विनिर्दिष्ट न की सेवाओं के लिए और पोत धर्षणों और त्यक्त जलयानों के कर्वण के लिए अध्यक्ष द्वारा प्रभार नियत किए जाएंगे।

## स्पष्टीकरण :

- (i) ईंदिरा गोदी ईनल-ईंदिरा गोदी चैनल वास्तविक यमोत्तर के साथ 305 की स्थिति पर है। चैनल 2621 मीटर लम्बा है जिसकी माप बैलाई पीयर सीढ़ियों से चैनल की मध्य रेखा के साथ-साथ है। मध्य रेखा के साथ-साथ मापित 609 मीटर की लम्बाई में गोदी का प्रवेश चैनल है और चैनल की 2012 मीटर की शेष लम्बाई गोदी का अप्रोच चैनल है।
- (ii) प्रिंसेस और विकटोरिया चैनल : प्रिंस और विकटोरिया चैनल यामोत्तर से 281 पर अवस्थित है तथा 975 मीटर लम्बा है जिसका मापने में चैनल की मध्य रेखा के साथ-साथ प्रिंसेस गोदी प्रवेश लाक गेट से शुरू होता है। इसकी लम्बाई 457 मीटर है और इसकी माप चैनल की मध्य रेखा के साथ-साथ प्रिंसेस गोदी से है जिसमें प्रवेश चैनल है और चैनल की 518 मीटर की शेष लम्बाई गोदियों के अप्रोच चैनल है।
- (iii) बलाढ़ पियर और बलाढ़ पियर एक्सटेंशन और हार्डर वाल ईंदिरा गोदी को ईंदिरा गोदी का भाग समझा जाएगा।
- (vi) किसी हार्डर टग को नियोजित करने, रद्द करने और रोकने के प्रभार निम्न प्रकार होंगे।—

## तालिका VI

दर

	तटगामी जलयान	विदेशगामी जलयान
(क) इनसी जलयान पर आग लगने टग द्वारा परिचार	8,470 रु.	575.30 अ.डा.
	प्रत्येक 4 घन्टे अथवा किसी भाग के लिए प्रति टग	
	1,540 रु.	104.50 अ.डा.
(ख) कसी जलयान के कर्पण का आईर देने के पश्चात् पोत के पास तक जाने पर किसी टग के रद्दकरण के प्रभार इस अवधि की गणना टग द्वारा अपना स्टेशन छोड़ने से अपने स्टेशन पर वापस आने तक की जाएगी अथवा किसी टग के जलयान के तैयार न होने अथवा किसी अन्य कारण के टग को रोके रखने के प्रभार जब टग का रद्दकरण न किया गया हो।	प्रत्येक आधे घन्टे अथवा उसके किसी भाग के लिए प्रति टग	
(ग) जवाहर द्वीप/ पीरपाऊ पर किसी जलयान के लिए किसी टग की परिचर्या (जब ऐसी परिचर्या को उप संरक्षक द्वारा आवश्यक ममझा जाए)	19,250 रु.	1306.80 अ.डा.
	प्रत्येक 24 घन्टे अथवा उसके किसी भाग के लिए प्रति टग।	
(vii) मास्टर पायलट और पायलटों द्वारा परिचर्या और उनके रुपे रहने का शुल्क—		
	जब किसी मास्टर पायलट/पायलट पत्तन की सीमाओं से बाहर किसी जलयान के परिचार के लिए अपेक्षित हो और इसके लिए अपरिहार्य आवश्यकता की परिस्थितियाँ हों, तो पत्तन की सीमाओं से जलयान के बाहर जाने के समय से पायलट के मुच्चई वापस आने तक प्रत्येक छह घन्टे अथवा उसके किसी भाग के लिए तटगामी/विदेशगामी जलयानों के संबंध में रु. 154/अ. डा. 10.45 का अलग शुल्क बसूल किया जाएगा। इसके अतिरिक्त आवास भोजन और धात्रा खर्च जिसके लिए मास्टर पायलट अथवा पायलट पात्र हों, अध्यक्ष द्वारा समय-समय पर निर्धारित दरों पर जलयान के मास्टरों/मालिकों अथवा एजेंटों से बसूल किए जाएंगे।	
(viii) पत्तन की सीमाओं के भीतर किसी टग को छोड़कर फायर फ्लोट जलयानों, एंकर हाय साल्वेज जलयान, बाटर बोट और किसी अन्य सुसज्जित क्राफ्ट के लिए प्रभार :—		

## तालिका VII

## कार्य विवरण

## प्रति घन्टा अथवा उसके किसी भाग के लिए प्रभार

तटगामी विदेशगामी

जलयान जलयान

रु. अ.डा.

(क) लंगरों अथवा बोयाओं की जांच, उठाने, डालने, दोन्हारा डालने अथवा लंगरों अथवा केबलों को बहाल करने अथवा किसी अन्य विविध कार्य के लिए	1155	55
(ख) निम्न द्वारा जवाहर द्वीप और पीर पाऊ अथवा धारा में आग लगने पर अथवा अन्यथा किसी जलयान की परिचर्या के लिए—		
(i) एफ एफ जलयान	275	13.2
(ii) कोई अन्य क्राफ्ट		जो बोर्ड द्वारा समय-समय पर नियत किए जाएं।
(ग) साल्वेज सेवाओं के लिए	1375	65.45

(ix) सोंचों और टैंक बजरों के भाषा प्रभार—

तालिका VIII

	तटगामी जलयान	विदेशगामी जलयान
	रु.	आ. डा.
(क) सोंच	115.50	8.25
(ख) मुख्य पतन नियमावली के खंड 53 के अनुसार तेलयुक्त बैलास्ट जल को निकालने के लिए टैंक बजरे	346.50 प्रति 24 घन्टे के दिन अथवा उसके किसी भाग के लिए प्रति बजरा	23.65

शर्त

- (1) टैंक बजरे की आवश्यकता के समय से न्यूनतम 12 घंटे पहले टैंक बजरे की भाग लियाखत में उप संरक्षक को प्रस्तुत जी जानी चाहिए।
- (2) बैलास्ट जल में मिश्रित समस्त तेल पूर्णतः न्यासियों की सम्पत्ति होगी।
- (3) यदि बजरे की भाग की जाए और उसे प्रयोग न किया जाए तो एक दिन के भाषा प्रभार लगाए जाएंगे।

(x) जल नौकाओं द्वारा भौवहन को जल आपूर्ति के लिए प्रभार

तालिका IX

	प्रभार	
	तटगामी जलयान	विदेशगामी जलयान
	रु.	आ. डा.
(क) 1000 लीटर के प्रति टन जल की आपूर्ति के लिए	96.80	6.93
(ख) ऐसी जल नौका के कार्य के लिए जिसकी भाग की गई हो परन्तु प्रयोग न किया गया हो।	3080	209
(ग) किसी जल नौका को रोकने के लिए प्रत्येक चौथाई घंटे अथवा उसके किसी भाग के लिए	1155	78.43

(xi) मुख्य पतन न्यास अविनश्यम सेवा निस्तारण ( साल्वेज ) प्रभार—

तालिका X

पहले 8 घंटे अथवा उसके किसी भाग के लिए

	तटगामी जलयान	विदेशगामी जलयान
	रु.	आ. डा.
(क) ट्रेलर पम्प और/अथवा बैलास्ट पम्प को भाड़े पर लेने के लिए	385	26.40
(ख) स्टाफ द्वारा कार्य करने के लिए फायर आफिसर अथवा सैक्षण लीडर-इन-चार्ज	192.50	13.20
प्रत्येक मोटर ड्राइवर/पम्प ऑप्रेटर	154	10.45
प्रत्येक सब-सैक्षण लीडर	154	10.45
प्रत्येक फायरमैन	115.50	8.25

नोट : आद के प्रत्येक 2 घंटे अथवा उसके किसी भाग के लिए उक्त प्रभारों का 25 प्रतिशत प्रभार लगाया जाएगा।

## (xii) गोताखोर शुल्क

(क) किसी भी दिन पत्तन सीमाओं के बाहर कार्य करने के लिए :

## तालिका IX

विवरण	शुल्क
तटगामी	विदेशगामी
जलयान	जलयान
रु.	आ. डा.
किसी सामान्य गोताखोर दल की चार घंटे पाली अथवा उसके किसी भोग के लिए प्रभार जिनमें गोताखोरों के उपकरणों का भाड़ा शामिल है।	3850 261.80

नोट :

- (1) यिल बनाने के प्रयोजनार्थ गोताखोरी की अवधि की गणना दल द्वारा इंदिरा गोदी/पी एंड बी गोदियों में बेस छोड़ने से बेस में वापस आने तक की जाएगी।
- (2) सामान्य गोताखोर दल में निम्नलिखित शामिल होंगे :

त्रेणी	कर्मचारियों की संख्या
(i) जूनियर फोरमेन ड्राइवर	1
(ii) असिस्टेंट फोरमेन ड्राइवर/ड्राइवर ग्रेड I	2
(iii) सेर्टंग	1
(iv) टिंडल	1
(v) लाइन्स मेन	2
(vi) लसकर	12

- (3) यदि किसी अतिरिक्त गोताखोर को तैनात किया जाता है तो तटगामी/विदेशगामी जलयानों के लिए चार घंटे की एक पाली अथवा उसके किसी भाग के लिए क्रमशः 154 रु./10.45 अ. डा. का अतिरिक्त प्रभार वसूल किया जाएगा।
- (4) उपर्युक्त (2) की क्रम सं. (iii) और (iv) पर उल्लिखित स्टाफ की त्रेणी में अतिरिक्त कर्मचारी की तैनाती के लिए प्रभार अध्यक्ष द्वारा नियत किए जाएंगे।
- (5) सामान्य गोताखोरी के लिए प्रयुक्त उपकरण—
- |                      |            |
|----------------------|------------|
| (i) गोताखोर नौका     | 1          |
| (ii) गोताखोर पोशाक   | 2          |
| (iii) गोताखोर हेलमेट | 2          |
| (iv) गोताखोर पम्प    | 2          |
| (v) एयर होज          | 300 आर-फु. |
- (6) तैनात किए गए किसी अतिरिक्त प्लांट अथवा गियर के लिए अध्यक्ष द्वारा यथा स्वीकृत अलग प्रभार वसूल किए जाएंगे। कर्बन और क्रेन प्रभार भी अलग से वसूल किए जाएंगे।
- (ख) पत्तन की सीमाओं से बाहर कार्य के लिए :

ऐसा शुल्क जिसे प्रत्येक अवसर पर अध्यक्ष द्वारा नियत किया जाए। इसके अतिरिक्त, पत्तन सीमाओं के बाहर कार्य करने के लिए गोताखोर दल को भुगतान की गई राशि का 25% अधिशुल्क भाड़ादाता से पत्तन की प्रशासनिक लागत को पूरा करने के लिए वसूल किया जाएगा।

(xiii) पत्तन की सीमाओं के भीतर रक्षित वस्तुओं पर निरस्तारण शुल्क :

(क) जहां बचाव करने में जीवन का कोई जोखिम न हो तो वस्तुओं के बचाव की वास्तविक लागत के अतिरिक्त वस्तुओं के मूल्य पर 15 प्रतिशत प्रभार का भुगतान किया जाएगा। प्रभार का 10 प्रतिशत बचावकर्ताओं को भुगतान किया जाएगा।

(ख) जहां जीवन का जोखिम हो तो वस्तुओं के बचाव की वास्तविक लागत के अतिरिक्त वस्तुओं के मूल्य के मूल्य पर 30 प्रतिशत प्रभार देय होगा। बचाव-कर्ताओं को प्रभार के 10% का भुगतान किया जाएगा।

(ग) उप संरक्षक मामले की सभी परिस्थितियों का ध्यान रखते हुए लिखित रूप से दर्ज किए गए कारणों के लिए अपने विवेक से उक्त दरों में किसी भी समय कभी अथवा यृद्धि कर सकता है।

(घ) बचाए गए माल के मालिक अथवा क्रेताओं द्वारा सीमा शुल्क और नगर चुंगी का भुगतान अवश्य किया जाएगा।

(xiv) परीक्षण और लाइसेंस शुल्क :

(क) तटीय जलयानों के विशेष पायलटों के लिए परीक्षण और लाइसेंस शुल्क :

### तालिका XII

	शुल्क
(1) परीक्षण शुल्क	110.00 रु.
(2) लाइसेंस शुल्क/नवीकरण शुल्क/लाइसेंस की अनुलिपि जारी करना	22.00 रु.

(ख) जलीय वाहनों के लिए लाइसेंस शुल्क :

### तालिका XIII

	प्रति जी आर टी, प्रतिमाह दर
(1) केटामरान, होवर क्राफ्ट और स्पीड बोट	30.00 रु.
(2) बलाई पीअर जेटटी से चलने वाले बोट, क्राफ्ट, बार्ज और लांच	50.00 रु.
(3) बीच-धारा में कारों का लदान/उतराई में लगे बार्ज जो कारों के परिवहन के लिए मुम्बई पत्तन की सीमाओं से बाहर जाएं	25.00 रु.
(4) उपर्युक्त के अतिरिक्त बोट, बार्ज, लांच और क्राफ्ट (फिशिंग ट्रालरों/बोटों को छोड़ कर)	10.00 रु.

नोट: उक्त प्रभार अपने लाइसेंसशुदा मास्टर (पास पायलटों) सहित पायलट युक्त चालन करने वाले जलयानों/जहाजों/बजरों से भी वसूल किए जाएंगे। परन्तु सीमा शुल्क, भारतीय नौसेना, तट रक्षक, केन्द्र अथवा किसी प्रादेशिक सरकार और सर्वेक्षकों के क्राफ्ट अथवा लांचों से वसूल नहीं किए जाएंगे।

(xv) टगों के लिए भाड़ा दरें :

कर्णण कार्यों को छोड़कर विविध कार्यों के लिए लगाए जाने वाले हार्बर टगों और वी एस टगों के लिए भाड़ा प्रभार नीचे दर्शाए गए हैं:-

### तालिका XIV

टगों की श्रेणी	प्रचालन लागत सहित 8 घंटे की एक पाली अथवा उसके किसी भाग के लिए भाड़ादर		
		तटगामी	विदेशगामी
(क) पारम्परिक हार्बर टग	22,000 रु.	1045 अ. डा.	जलयान
(ख) वी एस हार्बर टग	66,000 रु.	3135 अ. डा.	जलयान

### लंगरगाह शुल्कों की तालिका

दिनांक 30-11-1998 से लंगर गाह शुल्कों की मौजूदा तालिका को हटा दीजिए और उसके स्थान पर निम्नलिखित को प्रतिस्थापित कीजिए :

#### (xvi) लंगरगाह शुल्क :

यदि कोई जलयान, नौका, बजरा और क्राफ्ट जिसका सकल रजिस्टर्ड टन भर 1500 से अधिक हो, अपनी लंगर अवधि के पूरा होने के अगले दिन से 5 दिन समाप्त होने पर लंगरगाह पर रहता है तो यिदेशगामी जलयानों के संबंध में प्रति 2 जी आर टी प्रतिदिन अथवा उसके किसी भाग पर 1 अमरीकी सेंट की दर पर और तटीय जलयान/अंतर्देशीय जलयानों के संबंध में प्रति 2 जी आर टी, प्रति दिन 10 पैसे की दर पर लंगरगाह शुल्क लगाया जाएगा। 30 दिन के पश्चात् लंगरगाह पर रहने वाले जलयान से उसके बाद प्रति जी आर टी प्रतिदिन की दर से दोगुनी दर बसूल की जाएगी।

**नोट :** किसी लंगरगाह पर किसी जलयान के ठहरने की अवधि की गणना के प्रयोजनार्थ —

- (1) "दिन" का अभिग्राय एक कलेंडर दिन से है अर्थात् किसी दिन की अर्धरात्रि से शुरू होकर अगले दिन की अर्धरात्रि तक ती अवधि।
- (2) 5 दिन की अवधि की गणना जलयान द्वारा अपना लंगर डालने के समय के पूरा होने के दिन से अगले दिन की अर्धरात्रि से की जाएगी।
- (3) उस दिन को, जिसे जलयान पत्तन को खली करता है और बाहर चला जाता है, लंगरगाह शुल्क लगाने की अवधि के प्रयोजन से गणना में शामिल किया जाएगा।
- (4) यदि लंगरगाह में ठहरा हुआ कोई जलयान वर्ष पर लगाया जाता है अथवा किसी शुष्क गोदी में प्रवेश करता है और उसके बाद उसी लंगर स्थल पर दूसरें लंगर स्थल पर वापस आ जाता है तो उन दिनों की संख्या को जिनमें जलयान लंगरगाह से बाहर था, कम कर दिया जाएगा परन्तु इस प्रकार कम की गई अवधि के अतिरिक्त अधिकारिता की अवधि को लंगरगाह शुल्क के परिकलन के लिए निरन्तर अवधि माना जाएगा।
- (5) किसी जलयान द्वारा लंगरगाह छोड़ने वाले और वर्ष पर जाने अथवा शुष्क गोदी में प्रवेश करने वाले दिन तथा लंगरगाह में वापस आने वाले दिन की एक दिन के रूप में गणना की जाएगी।
- (6) 1500 अथवा कम जी आर टी वाली प्रत्येक नौका, बजरा और सैश बजरा जो मुम्बई पत्तन न्यास की लंगरगाह का प्रयोग करते हों, पर लंगर डालने की तारीख से निम्न प्रकार लंगरगाह शुल्क लगाया जाएगा :

	तटगामी जलयान	यिदेशगामी जलयान
	प्रतिदिन अथवा उसके किसी भाग के लिए दर	
(1) 500 जी आर टी तक	प्रति 100 जी आर टी अथवा किसी भाग के लिए 5.50 रु.	प्रति 100 जी आर टी अथवा उसके किसी भाग के लिए 0.55 अमरीकी डालर
(2) 501 से 1000 जी आर टी तक	प्रथम 500 जी आर टी से अधिक प्रत्येक अतिरिक्त 100 जी आर टी अथवा उसके किसी भाग के लिए 27.50 रु. + 11 रु.	प्रथम 500 जी आर टी से अधिक प्रत्येक अतिरिक्त 100 जी आर टी अथवा उसके किसी भाग के लिए 2.75 अ. डा. + 0.55 अ. डा.
(3) 1001 से 1500 जी आर टी तक	प्रथम 1000 जी आर टी से अधिक प्रत्येक अतिरिक्त 100 जी आर टी अथवा उसके किसी भाग के लिए 82.25 रु. + 16.50 रु.	प्रथम 1000 जी आर टी से अधिक प्रत्येक अतिरिक्त 100 जी आर टी अथवा उसके किसी भाग के लिए 5.50 अ. डा. + 0.55 अ. डा.।

- (7) लंगरगाह शुल्क लगाने के लिए मुम्बई पतन की सीमाओं के भीतर कारों उतारने अथवा हैंडन, जल और अन्य सामान की आपूर्ति करने के लिए प्रधालन करने वाला कोई बजरा क्राफ्ट है परन्तु कारों परिवहन के सभी प्रयोजनों के लिए मुम्बई पतन की सीमा के बाहर आधार जहाजों द्वारा माल का लदान अथवा उताराई करने वाले लैश अथवा किसी अन्य प्रकार के नौका शामिल नहीं हैं।
- (8) भारतीय नौसेना जलयानों और टट रक्षक जलयानों के रूप में वर्गीकृत जलयान से कोई लंगरगाह शुल्क वसूल नहीं किया जाएगा।
- (9) एम एफ एल क्षेत्र में जलयानों/जहाजों से कोई लंगरगाह शुल्क वसूल नहीं किया जाएगा।

### पतन शुल्कों की अनुसूची

(I) मौजूदा स्पष्टीकरणों (1) और (2) के लिए निम्नलिखित को प्रतिस्थापन कीजिए और मौजूदा स्पष्टीकरणों (3) और (4) का संख्या (2) और (3) के रूप में पुनः संख्यांकन कीजिए।

- (1) (क) "तटगामी जलयान" का अभिप्राय भारत में किसी पतन अथवा स्थान से भारत संघ के भीतर किसी अन्य पतन अथवा स्थान तक यात्रियों अथवा माल की दुलाई में लगे किसी जलयान से है। ऐसे जलयानों में तटरक्षक/भारतीय नौसेना के जलयान शामिल हैं।
- (ख) "विदेशगामी जलयान" का अभिप्राय भारत में किसी पतन अथवा स्थान से भारत संघ के बाहर किसी पतन अथवा स्थान तक समुद्र द्वारा यात्रियों अथवा माल की दुलाई में लगे किसी जलयान से है।
- (ग) (i) सामाच्य व्यापार लाईसेंस धारक भारतीय ध्वज का कोई विदेशगामी जलयान सीमा शुल्क परिवर्तन के आधार पर तटीय यात्रा में परिवर्तित हो सकता है।
- (ii) विदेशी ध्वज का कोई विदेशगामी जलयान नौवहन महानिदेशक द्वारा जारी तटीय यात्रा लाईसेंस के आधार पर तटीय यात्रा में परिवर्तित हो सकता है।
- (iii) विदेशी व्यापार से तटीय व्यापार में परिवर्तित होने वाले जलयानों के मामले में तटीय दर जलयान द्वारा तटीय कारों के लदान शुल्क करने के समय से तटीय कारों की जलयान द्वारा उताराई पूरी करने के समय तक लागू रहेगी।
- (घ) नौवहन महानिदेशक से तटीय लाइसेंस प्राप्त विनियुक्त भारतीय तटीय जलयानों से तटीय दरों पर बर्ध भाड़ा प्रभार वसूल किए जाएंगे।

(II) स्पष्टीकरण संख्या (3) के नीचे स्पष्टीकरण (4) (5) (6) के रूप में निम्नलिखित को जोड़िये :—

- (4) जवाहर लाल नेहरू पतन न्यास में आने वाला कोई जलयान यदि किसी कारणवश मुम्बई पतन न्यास में आता है तो उक्त अनुसूची के अनुसार वसूल किए जाने वाले पतन शुल्कों का आधा भाग वसूल किया जाएगा। कारों की दुलाई के लिए मुम्बई पतन न्यास और जवाहर लाल नेहरू पतन न्यास के बीच चलने वाले जलयानों पर उक्त अनुसूची के अनुसार पूरे पतन शुल्क लगाए जाएंगे।
- (5) इस अनुसूची के अंतर्गत प्रभार लगाने के लिए महीने की गणना एक महीने के पहले दिन (शामिल है) से अगले महीने के पहले दिन (शामिल नहीं है) तक अथवा किसी महीने के दूसरे दिन (शामिल है) से अगले महीने के दूसरे दिन (शामिल नहीं है) तक और इसी प्रकार अर्थात् 2 जनवरी (शामिल है) से 2 फरवरी (शामिल नहीं है) तक की जाएगी।
- (6) उक्त अनुसूची में अमरीकी डालरों/सेन्टों में निर्धारित प्रभार जलयान के आगमन की तारीख को भारतीय रिजर्व बैंक द्वारा अधिसूचित दर पर समान भारतीय रूपयों में भारतीय नौवहन लाइनों/एजेंटों के साथ-साथ विदेशी नौवहन लाइनों एवं एजेंटों से वसूल किए जाएंगे।

[विज्ञापन/III/IV/असाधारण/143/98]

एस. सत्यम, अध्यक्ष

## TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS NOTIFICATION

New Delhi, the 13th January, 1999.

No. TAMP/2/97-MBPT.—The Authority has passed an order on 27th day of October, 1998 in respect of the proposal of the Mumbai Port Trust (MBPT) for revision of composite towage and pilotage charges. While passing the Order, it was stated that the MBPT would send a revised comprehensive listing of the items for Notification. Accordingly, a revised listing of the Order is attached for publication in the Gazette of India Extraordinary Part III Section 4. This comprehensive listing is being published only for the convenience and easy reference of all concerned. Otherwise, for all material purposes the earlier notification shall prevail.

**1. Short Title and commencement :**

- (1) This order may be called the Port of Mumbai Pilotage, Tug Assistance, Towage, Mooring and other Services Fees Order, 1998.
- (2) It shall come into force with effect from 30th December 1998

**2. Definition :**

- (i) In this order 'Port' means Port of Mumbai.
- (ii) (a) 'Coasting Vessel' means a vessel engaged in the carriage by sea of passengers or goods from any Port or place in India to any other Port or place within the Union of India. Such vessels include the vessels pertaining to Coastguard/Indian Navy
- (b) 'Foreign-Going Vessel' means a vessel engaged in carriage by sea of passenger or goods from any port or place in India to any other port or place outside the Union of India.
- (c) (i) A foreign going vessel of Indian flag having General Trading Licence can convert to coastal run on the basis of a customs conversion order.
- (ii) A foreign going vessel of foreign flag can convert to coastal run on the basis of a coastal voyage licence issued by the Director General of Shipping
- (iii) In the cases of conversion of vessel from foreign trade to coastal trade; the coastal rates shall be applicable from the time the vessel starts loading of coastal cargo/till the time the vessel completes discharging of coastal cargo.
- (d) Dedicated Indian Coastal Vessels having Coastal Licence from the Director General of Shipping shall be charged Berth Hire Charges at coastal rates

**3. Fees and charges for Pilotage, Tug Assistance, Towage, and other services shall be as specified in Tables I to XIV below :**

- (1) Fees and Charges for Pilotage, Tug Assistance, Towage, etc. on the Gross Registered Tonnage of vessels including Government vessels or vessels hired by Government and the vessels belonging to Coast Guard but excluding (a) vessels/ tankers proceeding to or from Jawahar Dweep or Pir Pau

and (b) Indian and Foreign vessels commissioned as Naval Vessels shall be as specified in Table I below :

TABLE - I

	Nature of Movements	Rate per GRT	
		Coasting	Foreign-going
		Rs.	US Cents
<b>(A) IN RESPECT OF VESSELS MANOEUVRING WITH MAIN ENGINES :</b>			
1. (a)	Sea to Dock and Dock to sea with tug assistance	3.85	26.4
(b)	Sea to Dock and Dock to sea without tug assistance	3.50	24
2. (a)	Sea to Stream and Stream to Sea with tug assistance	3.50	24
(b)	Sea to Stream and Stream to Sea without tug assistance	0.61	4.4
3.	Stream to Dock and Dock to Stream (Dock includes Naval Dock, Mazagon Dock, Darukhana, Bunders, etc.) -		
	(i) For movement of vessels without Tug assistance	0.61	4.4
	(ii) For movement of vessels with Tug assistance	3.69	25.3
4. (a)	One Port Trust Dock to another Port Trust Dock with tug assistance	1.76	12.1
(b)	One Port Trust Dock to another Port Trust Dock without tug assistance	1.10	8
(c)	Port Trust Dock to either Naval Dock or Mazagon Dock or Darukhana or Bunders or vice versa with tug assistance	1.80	13
(d)	Port Trust Dock to either Naval Dock or Mazagon Dock or Darukhana or Bunders or vice versa without tug assistance	0.35	3

Nature of Movements	Rate per GRT	
	Coasting	Foreign-going
	Rs.	US Cents
5. (a) Stream to Stream (without Tug assistance)	0.22	2.20
(b) Stream to Stream (with Tug assistance)	1.80	13
6. Dock to Jawahar Dweep/Pir Pau or vice versa with Tug assistance	2.53	17.60
<b>(B) IN RESPECT OF VESSELS MANOEUVRING WITHOUT MAIN ENGINES, THE TOWAGE CHARGES WILL BE PAYABLE FOR THE FOLLOWING MOVEMENTS IN ADDITION TO THE CHARGES AS PER 'A' ABOVE.</b>		
1. From Dock Entrance to any moorings/ anchorage berth or from one anchorage to another in the harbour South of Sunk Rock ('A' line of anchorages) upto Mumbai Floating Light or vice versa.	3.69	25.30
2. a) From Dock Entrance to any moorings or anchorage berth or from one anchorage to another in the harbour North of Sunk Rock ('A' line of Anchorages) or vice versa	1.76	12.10
b) From one anchorage berth in the South of Sunk Rock to another anchorage berth in the North of Sunk Rock or vice versa	1.76	12.10
3. For assistance or towing a vessel through the Docks approach channel	1.54	11
<b>(C) CHARGES PER HARBOUR TUG FOR MOORING A VESSEL WHICH HAS DRAGGED HER ANCHORS :</b>		
<b>(D) CHARGES FOR THE MOVEMENT OF OFF-SHORE SUPPLY VESSELS :</b>		
(a) For the movement of Offshore supply vessels to/from Nhava Sheva consisting maximum of six movements viz. Sea to barge berth, barge berth to Channel, Channel to Nhava and vice versa and from sea to Dock and Dock to sea.	3.08	20.90
(b) For every additional movement	0.61	4.40

Nature of Movements	Rate per GRT	
	Coasting	Foreign-going
	Rs.	US Cents
<b>(E) FOR TUGS AND SELF-PROPELLED BARGES</b>		
(a) Sea to Dock and Dock to Sea	1.16	8.80
(b) Sea to Stream and Stream to Sea	0.77	5.50
(c) Stream to Dock and Dock to Stream	0.77	5.50

NOTES:: (1) In respect of items A1 to A3 above where the vessel has made (i) only inward entry into Stream/Dock or (ii) only outward exit from Dock/Stream to Sea, half the above rate will be charged.

- (2) Any additional movement will be charged separately as per charges prescribed for the movement.
- (3) Supply Vessels/tugs going to MFL/MPL (Nhava Sheva Cross line) shall be treated as leaving Mumbai Port and going to sea and next arrival of the vessel shall be treated as fresh voyage.
- (4) Tugs working as supply vessels shall be treated as supply vessels for levy of charges.
- (5) Vessels manoeuvring from Stream to other Ports beyond the Port limits will be treated Sea/MFL to stream as arrival and from Stream to MFL/Sea as departure.

(ii) Fees and Charges for Pilotage, Tug Assistance, Towage, etc. on vessels/tankers proceeding to or from Jawahar Dweep/Pir Pau shall be as specified in the Table II below:

TABLE II

Nature of Movements	Rate per GRT	
	Coasting	Foreign-going
	Rs.	US Cents

**(A) IN RESPECT OF TANKERS MANOEUVRING WITH MAIN ENGINES :**

1. Sea/Stream to Jawahar Dweep/Pir Pau and Jawahar Dweep/Pir Pau to Sea/Stream with tug assistance 7.92 53.90

Nature of Movements	Rate per GRT	
	Coasting	Foreign-going
	Rs.	US Cents
2. (a) Sea to Stream and Stream to Sea without tug assistance	0.61	4.40
(b) Sea to Stream and Stream to Sea with tug assistance	5.00	38
3. Jawahar Dweep/Pir Pau to Dock or vice versa, Jawahar Dweep to Pir Pau or vice versa	2.53	17.60
4. (a) Stream to Stream without Tug assistance	0.22	2.20
(b) Stream to Stream with Tug assistance	2.30	17
<b>(B) IN RESPECT OF TANKERS MANOEUVRING WITHOUT MAIN ENGINES; THE TOWAGE CHARGES WILL BE PAYABLE FOR THE FOLLOWING MOVEMENTS IN ADDITION TO THE CHARGES AS PER 'A' ABOVE :</b>		
1. From Jawahar Dweep/Pir Pau to any moorings or anchorage berth or from one anchorage to another in the harbour South of Sunk Rock ('A' line of anchorages) upto Mumbai Floating Light or vice versa	4.62	31.90
2. From Jawahar Dweep/Pir Pau to any moorings or anchorage berths or from one anchorage to another in the harbour North of Sunk Rock ('A' line of anchorages) or vice versa.	2.31	16.50
<b>(C) CHARGES PER HARBOUR TUG FOR MOORING A TANKER WHICH HAS DRAGGED HER ANCHORS :</b>		

NOTE : In respect of items A1 to A3 above where the vessel has made -

(1) only inward entry into Stream/Jawahar Dweep/ Pir Pau or

(2) outward exit from Stream/Jawahar Dweep/Pir Pau to sea half the above rate will be charged.

(iii) Fees and Charges for Pilotage, Tug Assistance and Towage, etc. on ships/vessels of war shall be as specified in the Table III below :

TABLE III

Class of Ship/Vessel	Charges per vessel	
	Coasting	Foreign-going
	Rs.	US Dollars
Battle-ships, Battle Cruisers and Aircraft Carriers	66,000	3135
Cruisers, Monitors	33,000	1567.50
Sloops, Destroyers and other War ships	16,500	783.75

NOTE : (1) The charges on Ships/vessels mentioned above which are not classified/commissioned as Naval vessels shall be levied as per Table I.

(2) Charges on Tugs, Launches, Craft and other Boats of Navy shall be levied as per Table I.

(3) The above charges are for both inward/outward movement. For a single movement of either inward or outward entry half the above charges will be charged.

(iv) Mooring Fees on all vessels shall be as specified in table IV below :

TABLE IV

Vessels having GRT	First 30 days	From 31st day to 60th day	From 61st day to 90th day	Beyond 90 days				
Rate per day or part thereof								
	Rs	US \$	Rs	US \$	Rs	US \$	Rs	US \$
(1) Upto 4,999	423.5	29.15	639.10	43.45	847	57.75	1270.50	86.35
(2) 5,000 to 9,999	554.40	37.95	831.60	56.65	1101.10	74.80	1655.50	112.75
(3) 10,000 to 14,999	639.10	43.45	954.80	64.90	1270.50	86.35	1909.60	129.80
(4) 15,000 to 19,999	847	57.75	1270.50	86.35	1694	114.95	2541	172.70
(5) 20,000 to 24,999	1062.60	72.60	1586.20	107.80	2117.50	144.10	3180.10	216.18
(6) 25,000 to 29,999	1270.50	86.35	1909.60	129.80	2541	172.7	3811.50	259.05
(7) 30,000 and above	1486.10	101.20	2233	151.80	2964.50	201.30	4450.60	302.50

NOTE : For the purpose of calculating the period of a vessel at a mooring -

- (1) 'day' means a calendar day i.e. the period starting from the midheight of a day to the midnight of the following day;
- (2) the period of 30 days will be reckoned from midnight of the day on which the vessel has completed mooring;
- (3) the day on which the vessel is unmoored will be counted for the purpose of the period for the levy of the mooring fees.

- (v) Charges on Vessels/Barges/Boats for arranging alongside other vessel for working of cargo in mid-stream (Double Banking)

TABLE V

	Coastal	Foreign-going
	Rate per GRT	
	Rs.	US Cents
(a) Double Banking with Tug assistance	2.50	17
(b) Double Banking without Tug assistance	1.75	12
(c) Lighterage dues on Mother Vessels discharging/receiving cargo - On Foreign-going vessels and Coastal vessels lighterage dues respectively at the rate of 8 US cents and Rs.2.50 per GRT/per day or part shall be levied from the time it is anchored/occupies the place in stream for working cargo. Anchorage charges shall be levied during the period vessel is not working cargo. The lighterage dues shall not be levied on the vessels engaged in mid-stream discharge for reducing the draft of the vessel for calling at the Docks/Pier of Mumbai Port Trust and also on vessels which discharge cargo into barges for subsequent discharge at Docks/Bunders and if vessel takes berth/discharges cargo subsequently.		

NOTE : For the purpose of calculating the period of a Vessel/Barge/Boat at anchorage/in stream for lighterage operation -

- (1) 'day' means a calendar day i.e. the period starting from the midnight of a day to the midnight of the following day.

#### NOTES TO TABLE NOS. I TO V :

- (1) Charges leviable according to GRT in the foregoing tables will be levied on a minimum of 1000 GRTs.
- (2) For piloting a tug in tow of another barge or barges, charges at the above rates shall be levied on the aggregate Gross Registered Tonnage of the tug and the barge or barges in tow.

- (3) Vessels which come within the definition of "Coasting Vessels" and for which regular berths have been provided by the Board of Trustees of the Port of Mumbai at the Dock Harbour Wall shall not be charged all inclusive rate when such vessels are piloted direct from their berths to the open sea or vice versa, by their licensed Masters. In all other cases the usual all inclusive rates shall be charged on such vessels.
- (4) For intercepting a vessel outside the Pilot Station but within the Port's limit at the request of the Masters/Owners or Agents of the vessels, a composite charge of Rs.1870/US \$ 89.10 will be levied in respect of coasting/foreign-going vessels.
- (5) Shifting from one berth to another berth or from berth to Dry Dock or vice versa in the same Dock with or without tug assistance or manoeuvring with main engine or without main engine will be allowed free of charge. Similarly, shifting from one berth to another at Jawahar Dweep will also be allowed free of charge, except as in table II A3.
- (6) For services not specified in the above Tables and for towage of wrecks and derelict vessels, charges will be fixed by the Chairman.

**Explanations :**

---

- (i) Indira Dock Channel : Indira Dock Channel is at a bearing of 305 with true meridian. The Channel is 2621 metres long, measures from Ballard Pier steps along the centre line of the Channel. A length of 609 metres, measured along the centre line constitutes the entrance channel to the Dock and the remaining length of 2012 metres of the Channel forms the Approach Channel to the Dock.
- (ii) Prince's & Victoria Docks Channel : The Prince's & Victoria Docks Channel is at a bearing of 281 with true meridian and is 975 metres long, measured from the Prince's Dock Entrance Lock Gate along the centre line of the channel. A length of 457 metres, measured from Prince's Dock along the centre line of the Channel constitutes the entrance channel and the remaining length of 518 metres of the channel forms the Approach Channel to the Docks.
- (iii) The Ballard Pier and Ballard Pier Extension and Harbour Wall Indira Dock will be treated as part of the Indira Dock.

(vi) Charges for attendance, cancellation and detention for a Harbour Tug will be as follows :

TABLE VI

	Rate	
	Coasting Vessel	Foreign-Going Vessel
(a) Attendance by Tug for a vessel on fire	Rs. 8,470	US \$ 575.30 for every 4 hours or part thereof per tug
(b) Detention charges for cancellation of a Tug after it is ordered to tow a vessel and goes alongside [period to be computed from the time the Tug leaves its station to the time it returns thereto] or charges for detention of a Tug by reasons of a vessel not being ready or any other cause after it has gone alongside a vessel, when the Tug is not cancelled.	Rs. 1,540	US \$ 104.50 for every half an hour or part thereof per Tug.
(c) Attendance of a Tug on a vessel at Jawahar Dweep/Pir Pau [when such attendance is thought necessary by the Dy. Conservator]	Rs. 19,250	US \$ 1306.80 for every 24 hours or part thereof per Tug.

(vii) Attendance and Detention Fees for Master Pilots and Pilots -

When a Master Pilot/Pilot is required to attend a vessel beyond the limits of the Port, in circumstances of unavoidable necessity, a separate fee of Rs.154/US \$ 10.45 shall be charged in respect of coasting/foreign-going vessels for every six hours or part thereof from the time the vessel goes beyond the limits of the Port till the time the Pilot returns to Mumbai. Moreover, the boarding and lodging and travelling expenses to which the Master Pilot or Pilot is entitled shall be recoverable from the Masters/Owners or Agents of the vessel at the rates to be fixed by the Chairman from time to time.

(viii) Charges for Fire Float Vessels Anchor Hoy Salvage Vessel, Water Boat and any other suitably equipped craft except a Tug within Port limits :

TABLE VII

Job description	Charges per hour or part thereof	Coasting Vessel	Foreign-going vessel
	Rs.	US \$	
(a) For examining, lifting, laying or re-laying moorings or buoys or recovering anchors or cables or any miscellaneous work	1155	55	
(b) For attending a vessel on fire or otherwise, in Stream or at Jawahar Dweep and Pir Pau by -			
(i) F.F. Vessel	275	13.2	
(ii) Any other craft		As may be fixed from time to time by the Board.	
(c) For Salvage Services	1375	65.45	

(ix) Charges for hire of Launches and Tank Barges -

TABLE VIII

	Coasting Vessel	Foreign-going vessel
	Rs.	US \$
(a) Launches	115.50 per hour or part thereof	8.25 per launch
(b) Tank Barges for discharge of ballast water containing oil in terms of Clause 53 of Mumbai Port Rules	346.50 per day of 24 hours or part thereof	23.65 per Tank Barge.

#### CONDITIONS :

- (1) Requisition in writing for Tank Barge must be submitted to the Dy. Conservator not less than 12 hours before the time at which the Tank Barge is required.

- (2) All oil contained in the ballast water will become the absolute property of the Trustees.
- (3) Hire charges for one day will be levied, if the Large is requisitioned and not utilised.

## (x) Charges for supply of water to shipping by Water Boats :

TABLE IX

		Charges	
		Coasting vessel	Foreign-going vessel
		Rs.	US \$
(a)	For supply of water per tonne of 1000 litres	96.80	6.93
(b)	For attendance of water boat as requisitioned but not used	3080	209
(c)	For detention to a water boat for every quarter of an hour or part thereof of the detention	1155	78.43

## (xi) MBPT Fire Services Salvage Charges -

TABLE X

		For first 8 hours or part thereof	
		Coasting vessel	Foreign-going vessel
		Rs.	US \$
(a)	For hire of Trailer Pump and/or Ballast Pump	385	26.40
(b)	For attendance of staff -		
	Fire Officer or Section Leader-in-charge	192.50	13.20
	Motor Driver/Pump Operator each	154	10.45
	Sub-Section Leader each	154	10.45
	Fireman each	115.50	8.25

NOTE : 25 per cent of the above charges will be levied for each subsequent 2 hours or part thereof.

## (xii) Diver's Fees :

## (a) For work within Port Limits on any day :

TABLE XI

Particulars	Fees	
	Coasting vessel	Foreign-going vessel
	Rs.	US \$
Charges for a shift of four hours or part thereof of a normal diving team inclusive of hire charges of diving equipments.	3850	261.80

## NOTES :

- (1) The diving period for the purpose of billing shall be calculated from the time the team leaves the base in Indira Dock/P&V Docks till it returns to the base.
- (2) Normal diving team consists of :

Category	No. of employees
(i) Jr. Foreman Diver	1
(ii) Asstt. Foreman Diver/Diver, Gr. I	2
(iii) Syrang	1
(iv) Tindal	1
(v) Linesman	2
(vi) Lascar	12

- (3) If an extra Diver is employed an additional charge of Rs.154/US \$ 10.45 per employee for a shift of four hours or part thereof shall be charged for coasting/foreign-going vessels, respectively.
- (4) For the deployment of an extra employee in the category of staff mentioned at Sr.Nos.(iii) & (iv) in (2) above, charges will be fixed by the Chairman.
- (5) Equipment used for normal diving operation

(i) Diving boat	1 No.
(ii) Diving dresses	2 Nos.
(iii) Diving helmets	2 Nos.
(iv) Diving pumps	2 Nos.
(v) Air Hose	300 R.Ft.

- (6) Any additional plant and gear deployed shall be charged separately as sanctioned by the Chairman. Towing and Crane charges shall also be charged separately.

## (b) For work outside Port limits :

Such fees as may be fixed by the Chairman on each occasion. Besides, a surcharge of 25% of the amount paid to the Diving Team for work outside Port limits shall be recovered from the hirer to cover the administration cost of the Port.

## (xiii) Salvage Fees on articles salved within the limits of Port :

- (a) Where no risk of life is involved in salvaging, a charge of 15 per cent on the value of the articles in addition to the actual cost of salvage of articles shall be payable. 10 per cent of charge will be paid to salvors.
- (b) Where risk of life is involved a charge of 30 per cent on the value of the articles in addition to the actual cost of salvage of the articles shall be payable. 10 per cent of the charge will be paid to salvors.
- (c) The Dy. Conservator may at any time lower or increase the above rates at his discretion, for reasons to be recorded in writing having regard to all the circumstances of the case.
- (d) Customs Duty and Municipal Octroi must be paid by the owners or purchasers of salved articles.

## (xiv) Examination and Licence Fees :

- (a) Examination and Licence Fees for Special Pilots of Coastal Vessels :

TABLE XII

	Fees
(1) Examination Fee	Rs. 110
(2) Licence Fee/Renewal Fee/Issue of Duplicate Licence	Rs. 22

## (b) Licence Fees for Water Conveyance :

TABLE XIII

	Rate per GRT per month
(1) Catamarans, Hover Craft and speed boats	Rs. 30
(2) Boats, Craft, Barges and Launches plying from the Ballard Pier Jetty	Rs. 50
(3) Barges engaged in loading/discharging of cargo in mid-stream and plying beyond the limits of Port of Mumbai for conveyance of cargo	Rs. 25
(4) Boats, Barges, Launches and Craft (except Fishing Trawlers/Boats) other than those	Rs. 10

**NOTE :** Above charges will also be recoverable from the Vessels/ Ships/Barges manoeuvring piloted with their Licensed Master (Pass Pilots) but shall not be recoverable from craft or Launches belonging to Customs, Indian Navy, Coast Guard, Central or any provincial Government and Surveyors.

(xv) **Hire rates for Tugs :**

The Hire charges for Harbour Tugs and V.S. Tugs leivable for miscellaneous jobs other than towage jobs are as shown below :

TABLE XIV

Category of Tugs	Hire rate for a shift of 8 hours or part thereof inclusive of operational cost	
	Coasting vessel	Foreign-going vessel
(a) Conventional Harbour Tugs	Rs. 22,000	US \$ 1045
(b) V.S. Harbour Tugs	Rs. 66,000	US \$ 3135

**The Table of Anchorage Fees**

Delete the existing table of Anchorage Fees and substitute therefor the following w.e.f. 30.11.1998 :

(xvi) **Anchorage Fees :**

If a vessel, Boat, Barge and Craft having GRT exceeding 1500 remains at an anchorage on the expiration of 5 days from the day following the completion of its anchoring, anchorage fee at the rate of 1 US Cent per 2 GRT per day or part thereof in respect of Foreign-going Vessel and at the rate of 10 Paise per 2 GRT per day in respect of Coastal Vessel/Inland Vessels shall be leivable. The vessel occupying the anchorage beyond 30 days shall be charged at twice the rate per GRT per day thereafter.

**NOTES :** For the purpose of calculating the period of stay of a vessel at an anchorage -

- (1) 'day' means a calendar day, i.e. the period from the midnight of a day to the midnight of the following day;
- (2) the period of 5 days will be reckoned from the midnight of the day following the day on which the vessel completes its anchorage.;
- (3) the day on which the vessel vacates and sails out of the Port will be counted for the purpose of the period for the levy of the anchorage fees;

- (4) in the event of a vessel which had stayed at an anchorage taking berth or entering a dry dock and returning thereafter either to the same anchorage or to another anchorage, the number of days the vessel was away from the anchorage will be excluded, but the period of occupation except for such exclusion will be treated as a continuous period for computing the Anchorage Fees.
- (5) the day on which a vessel leaves an anchorage and takes berth or enters a dry dock and the day it takes anchorage again will be counted as one day.
- (6) Every boat, barge having GRT of 1500 or less and lash barge using the MBPT anchorage shall be levied anchorage fees from the date of anchorage as under :

Coasting Vessel	Foreign going vessel
Rate per day or part thereof	
(1) GRT upto 500	Rs. 5.50 per 100 GRT or part thereof
	US \$ 0.55 per 100 GRT or part thereof
(2) GRT from 501 to 1000	Rs. 27.50 plus Rs. 11 for every additional 100 GRT or part thereof over the first 500 GRT
	US \$ 2.75 plus US \$ 0.55 for every additional 100 GRT or part thereof over the first 500 GRT
(3) GRT from 1001 to 1500	Rs. 82.50 plus Rs. 16.50 for every additional 100 GRT or part thereof over the first 1000 GRT
	US \$ 5.50 plus US \$ 0.55 for every additional 100 GRT or part thereof over the first 1000 GRT

- (7) For levy of anchorage fees, a barge is a craft operating within the limits of Mumbai Port for the purpose of lighterage of cargo or supply of fuel, water and provisions but shall not include lash or any other type of barges/boats discharged or loaded by mother ships outside the limit of Mumbai Port for all purposes of conveyance of cargoes.
- (8) No anchorage fees will be charged to the vessel classified as Indian Naval Vessels and Coast Guard Vessels.
- (9) No anchorage fees will be charged to the vessels/ships at MFL area.

### Schedule of Port Dues

(I) Substitute the following for the existing explanations (1) and (2) and renumber the existing explanations (3) and (4) as number (2) and (3)

- (1) a) 'Coasting Vessel' means a vessel engaged in the carriage by sea of passengers or goods from any Port or place in India to any other Port or place within the Union of India. Such vessels include the vessels pertaining to Coastguard/Indian Navy
- b) 'Foreign-Going Vessel' means a vessel engaged in carriage by sea of passenger or goods from any Port or place in India to any other port or place outside the Union of India.
- c)(i) A foreign going vessel of Indian flag having general Trading Licence can convert to coastal run on the basis of a customs conversion order.
- (ii) A foreign going vessel of foreign flag can convert to coastal run on the basis of a coastal voyage licence issued by the Director General of Shipping
- (iii) In the cases of conversion of vessel from foreign trade to coastal trade; the coastal rates shall be applicable from the time the vessel starts loading of coastal cargo/till the time the vessel completes discharging of coastal cargo.
- d) Dedicated Indian Coastal Vessels having Coastal Licence from the Director General of Shipping shall be charged Berth Hire Charges at coastal rates

(II) Insert the following as explanations (4), (5) and (6) below explanation No.(3)

- (4) The vessels visiting JNPT, if for any reasons same vessels visit MBPT, half of the Port dues recoverable as per the above schedule shall be levied. The vessels plying between MBPT and JNPT for carriage of cargo shall be levied full Port dues as per the above schedule.
- (5) The month for levy of charges under this Schedule shall be reckoned as 1st day (inclusive) of one month to the 1st day (exclusive) of the next month or from the 2nd day (inclusive) of one month to the 2nd day (exclusive) of the next month and so on e.g. 2nd of January(inclusive) to 2nd of February(exclusive).
- (6) The charges prescribed in US Dollars/Cents in the above schedule will be collected from foreign as well as Indian Shipping Lines/Agent in equivalent Indian Rupees at the rate notified by Reserve Bank of India on the date of arrival of the vessel.

S. SATHYAM, Chairman  
[Advt/III/II/Exty/143/98]